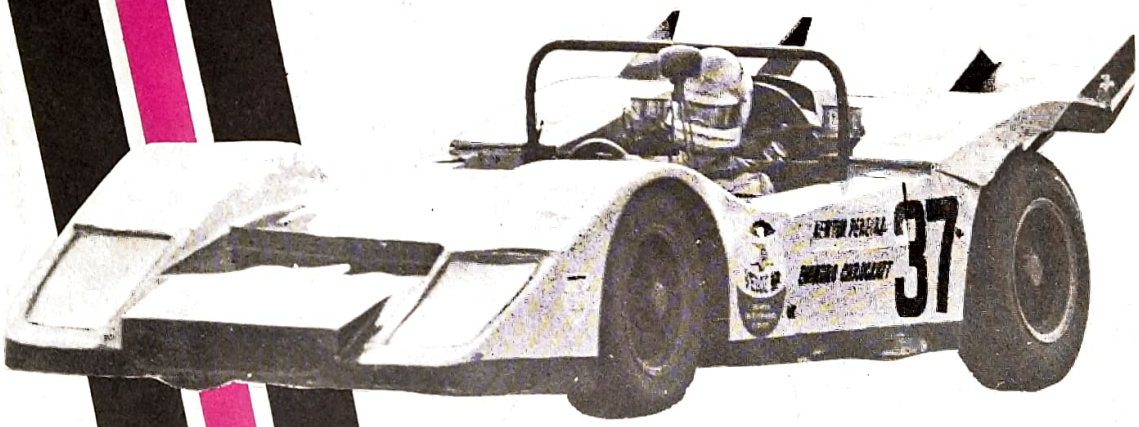
Torneio Automobilístico

CIDADE DE CURITIBA

Clube do Autódromo
Prefeitura Municipal de Curitiba

VEÍCULOS ESPORTE

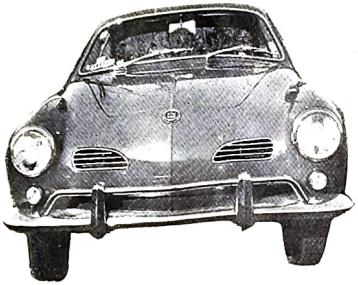
PROTÓTIPOS NACIONAIS — DIVISÃO 4



uma realização

MERCADO/ PROMOÇÃO E CONSULTORIA DE VENDAS LTDA.
Rua MAL. DEODORO, 450 - 13 andar - conj. 1306/1307 - fone: 23-4995 - CURI

SCPA



SERVIÇO CENTRAL DE PROTEÇÃO AO AUTOMÓVEL

A ORGANIZAÇÃO QUE FALTAVA PARA DAR SEGURANÇA TOTAL QUANDO VOCÊ FOR COMPRAR A SUA MOTOCICLETA' AUTOMÓVEL, CAMINHÃO, ÔNIBUS, ENFIM TUDO O QUE FÔR AUTOMOTOR.

COMO FUNCIONA O S.C.P.A.

Quando você fôr adquirir um dêsses veículos,
dirija-se ao S.C.P.A. — Serviço Central de Proteção ao Automóvel
e mediante uma pequena taxa, nós lhe diremos toda a vida regressa
do mesmo.
Para isso, possuimos cadastrados 840 mil veículos que foram
transacionados nos últimos 24 mêses.

MATRIZ:
Av. Brigadeiro Luiz Antônio, 3291
Fones: 287-7817 - 287-0573 - São Paulo

SETOR SUL
Paraná - Santa Catarina - Rio Grande do Sul
Rua Marechal Deodoro, 211 fone: 23-2333 - Curitiba

A PROVA DE MATURIDADE

A realização do Torneio Automobilístico Cidade de Curitiba é mais uma demonstração da maturidade dos meios automobilísticos em nosso Estado. Os melhores volantes do País estarão se defrontando neste domingo, no Autódromo de Curitiba, num espetáculo que não visa somente incentivar a fabricação de veículos nacionais, como atrair um número considerável de turistas para a Capital paranaense.

Esta iniciativa do Clube do Autódromo, Prefeitura de Curitiba e MERCADO - Promoção e Consultoria de Vendas Ltda., por sua importância incontestável, foi incluída pelo prefeito Jayme Lerner no programa oficial de comemorações do aniversário da cidade. Sua prova Turismo Especial para Pilotos Estreantes — mais um argumento de sua relevância — é válida pelo Campeonato Paranaense de 1972.

Luiz Alberto do Casal, campeão brasileiro de velocidade, Newton Pereira, Márcio Brandão, um dos corredores mais respeitados atualmente no País, Jaime Silva, Salvatore Amato, José Chateaubriand, Fernando Esbroglio, Pedro Melo, Ricardo Trim, Dini de Leone, Antônio Carlos Avalone e Newton Pereira são alguns dos ases que estarão despertando o entusiasmo dos aficcionados paranaenses pelo esporte da velocidade. Da prata da casa, teremos corredores como Luiz Moura Brito, Heraldo Vianna Lopes, Jacy Pian, Zilmar Beux, Pedro Mufato, Bruno Castilho, Paulo Nascimento e Ricardo Valente.

Os promotores da competição — que será supervisionada pela Federação Paranaense de Autobomilismo e CBA — objetivam incentivar a fabricação de veículos nacionais para competição, uma vez que a indústria automobilísitca brasileira tem trabalhado isoladamente e sem apoio, lutando sem tréguas para implantar mentalidade mais arejada nos homens de indústria do País. Poucos são os veículos brasileiros com efetivas condições de disputarem com igualdade de condições os grandes torneios internacionais.

A prova automobilística deste domingo será desenvolvida em duas baterias, cada uma com 25 voltas pelo circuito completo do autódromo. Participarão os 25 veículos que tiveram obtido, respectivamente em cada bateria, os melhores tempos de classificação. A entrega dos prêmios e troféus ocorrerá às 20 horas, em solenidade especial no Salão Nobre da Prefeitura Municipal de Curitiba.

Os volantes que estarão disputando a melhor classificação do Torneio Automobilístico Cidade de Curitiba — Copa Paraná Esporte Nacional —, como os promotores da competição, esperam que você tenha um dia agradável e que saia do autódromo satisfeito de ter prestigiado o automobilismo paranaense e a indústria automobilística nacional.

PROGRAMA

DIAS 20 A 24 DE MARÇO:

Das 15,00 às 18 horas — Treinos para concorrentes do Campeonato Paranaense e "Copa Paraná".

DIA 25 DE MARÇO, SÁBADO:

9,00 horas — Início dos treinos oficiais somente para os veículos inscritos para a "Copa Paraná".
15,00 horas — Término dos treinos oficiais.
15,05 horas — Início das tomadas de tempos de classificação para a prova "Copa Paraná"

DIA 26 DE MARÇO, DOMINGO:

9,00 horas — 1.ª Prova do Campeonato Paranaense — 10 (dez) voltas para Estreantes e Novatos — Divisão 3.
PROVA PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL

10,00 horas — 2.ª Prova do Campeonato Paranaense — 15 (quinze) voltas — Pilotos de Competição e Oficiais — Divisão 3.
PROVA PRESIDENTE DA ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA DO ESTADO

11,00 horas — 3.ª Prova do Campeonato Paranaense — 15 (quinze) voltas — Pilotos de Competição e Oficiais — Classe Especial (força livre).
PROVA PRESIDENTE DO TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO PARANÁ

Após o término das provas do Campeonato, os veículos concorrentes e suas equipes deverão se retirar da Zona de Box, dirigindo-se para a ÁREA ESPECIAL, localizada no miolo do Autódromo.
Os veículos concorrentes à COPA PARANÁ aguardarão, em área previamente determinada pela Direção da Prova, o final das provas do Campeonato Paranaense, para se dirigirem aos seus boxes.

13,00 horas — Deslocamento dos protótipos para a Zona de Box.

14,00 horas — Largada da 1.ª Bateria da Copa Paraná — 25 (vinte e cinco) voltas.
PROVA PREFEITO MUNICIPAL DE CURITIBA

16,00 horas — Largada da 2.ª Bateria da Copa Paraná — 25 (vinte e cinco) voltas.
PROVA COMANDANTE DA 5.ª REGIÃO MILITAR

Ao melhor tempo da prova (recorde de velocidade da pista) será oferecido o
TROFÉU COMANDANTE DA EOEIG
Ao vencedor da Copa Paraná — Esporte Nacional, será oferecido o
TROFÉU GOVERNADOR PEDRO VIRIATO PARIGOT DE SOUZA.

20,00 horas — Entrega dos prêmios no Salão Nobre da Prefeitura Municipal de Curitiba.

VOLKSWAGEN É COM A

COPAVA VEÍCULOS S.A.

Revendedor Autorizado Volkswagen

AVENIDA MUNHOZ DA ROCHA, 903 - TELEFONE 23-0193

CURITIBA — PARANÁ

TORNEIO AUTOMOBILÍSTICO "CIDADE DE CURITIBA"

Copa Paraná - Esporte Nacional

Regulamento Particular

MOTIVO:

Homenagem ao 279.º aniversário da cidade de Curitiba

PROMOÇÃO:

Clube do Autódromo
Prefeitura de Curitiba
MERCADO — Promoções e Consultoria de Vendas Ltda.

SUPERVISÃO:

Federação Paranaense de Automobilismo e CBA.

PARTICIPAÇÃO:

Veículos Esporte
Protótipos Nacionais Divisão 4.

DATA:

26 de março de 1972.

LOCAL:

Autódromo de Curitiba.

CONCORRENTES

A COPA PARANÁ ESPORTE NACIONAL será desenvolvida em duas baterias, cada uma com vinte e cinco voltas pelo circuito completo do autódromo.

Participarão desta Provavinte e cinco veículos que tiverem obtido, respectivamente, os melhores tempos de classificação.

A soma dos pontos obtidos na classificação nestas duas baterias determinará a classificação final da Prova.

VEÍCULOS ADMITIDOS

Art. 1.º Somente Protótipos Nacionais — Divisão 4, Instrução Normativa 04/71, da Confederação Brasileira de Automobilismo.

Art. 2.º Esses veículos serão agrupados, para efeito de premiação, em uma só classe.

Art. 3.º Para fazer jus à premiação, a Classe "B" (acima de 2000), definida pelo art. 24 daquela instrução, deverá possuir, no mínimo, quatro veículos inscritos e que participem das provas de classificação.

Art. 4.º Os protótipos deverão obedecer integralmente ao determinado pelos artigos 23, 26, 27, 28, 29, 30, 31 e 32 da I.N. 04/71.

§ 1.º O uso da roda sobressalente fica liberado.

§ 2.º É obrigatório o uso do segundo assento (ao lado do piloto, firmemente fixado à estrutura principal do veículo.

§ 3.º Os veículos "Gran Turismo", de série ou em fase inicial de produção, também serão admitidos à Prova.

CONCORRENTES. PILOTOS. SEUS DEVERES.

Art. 5. Os Concorrentes deverão fornecer aos Promotores, até o dia 15 (quinze) de fevereiro o seguinte:

a) Ficha de Inscrição (que acompanha este Regulamento), preenchida e assinada, acompanhada da quantia de cinqüenta cruzeiros;

b) Fotografias do piloto e do veículo;

c) Biografias do piloto e do construtor do veículo.

d) Detalhes de construção e características do veículo.

Art. 6.º São admitidos à Prova pilotos oficiais e de competição, portadores de cédulas da CBA ou autorizados por suas federações de origem.

Art. 7.º Cada equipe terá, credenciados, os seguintes elementos, além do(s) piloto(s): 1 chefe de equipe; 1 sinalizador de box; 2 mecânicos.

Art. 8.º Todos os elementos da equipe deverão usar vestuário idêntico, que os identifique como pertencentes a essa equipe (para os pilotos, uso obrigatório de macacão).

Art. 9.º Somente os credenciados permanecerão na Zona de Box.

Art. 10 O Concorrente é responsável pelo comportamento dos membros de sua equipe.

EXAMES TÉCNICOS

Art. 11 A vistoria nos veículos será feita em dia e hora a serem designados, sendo obrigatória a presença dos inscritos.

Art. 12 Os exames técnicos poderão ser repetidos, durante ou após a Prova, ou antes a critério da Comissão Técnica.

IDENTIFICAÇÃO DOS CONCORRENTES

Art. 13 A identificação dos veículos concorrentes (números) SERÁ FORNECIDA pelos promotores, através da Comissão Técnica da Prova, após as Provas de Classificação, do número 1 (um) ao 25 (vinte e cinco).

ATENÇÃO:

Os Concorrentes deverão se apresentar nas provas de classificação SEM NÚMEROS PINTADOS NOS VEÍCULOS, somente com o círculo branco aplicado nas quatro faces da carroceria, com um diâmetro de 40 cm no mínimo.

TREINOS. PROVAS DE CLASSIFICAÇÃO

Art. 14 Os treinos serão realizados no dia 25 de março, sábado, das 9 às 15 horas.

Art. 15 As provas da classificação, nesse mesmo dia, a partir das 15 horas.

§ único. O critério para as provas da classificação será determinado pela Comissão Técnica.

CIRCULAÇÃO NO CIRCUITO

Art. 16 A circulação na pista será feita no sentido dos ponteiros do relógio.

COMBUSTÍVEL ABASTECIMENTO E REPAROS

Art. 17 Combustível: gasolina comercial.

Art. 18 No abastecimento ou reparo, o piloto, ao se dirigir ao box, deverá fazê-lo em baixa velocidade e parar defronte ao que lhe foi designado.

Art. 19 Os reparos poderão ser efetuados em qualquer ponto do circuito, desde que não prejudiquem a circulação e segurança dos demais concorrentes.

Art. 20 Também o reabastecimento poderá ser efetuado em qualquer ponto do circuito, com segurança, SOMENTE COM 5 (cinco) LITROS.

NOTA: Após o reabastecimento fora da Zona de Box, o veículo, retornando à pista, DEVERÁ PARAR NESSA MESMA VOLTA, no box, para completar o reabastecimento. De qualquer forma o veículo permanecerá no box, no mínimo, 2 (dois) minutos, a título de penalização.

Art. 21 Ao ser reabastecido, o veículo deverá ser religado seu motor e o piloto fora do mesmo.

Art. 22 Para retornar à Prova, o piloto aguardará o sinal do Comissário encarregado e, saindo do box, manterá trajetória junto à margem direita da pista, NÃO PODENDO CRUZÁ-LA, senão após percorridos duzentos metros e em condições de segurança.

LARGADA. OUTRAS PROVIDÊNCIAS

Art. 23 A largada será dada com os veículos parados e motores funcionando.

Art. 24 Ao faltarem 3 minutos para a largada, o Diretor da Prova sinalizará para os Concorrentes, através de quadro próprio. A 5 segundos, o portador da bandeira de largada começará a levantá-la, devendo a mesma se encontrar na posição vertical quando chegar o tempo ZERO para a largada. Nessa posição, entretanto, a bandeira poderá permanecer mais alguns segundos. Somente após ser abaixada é que os veículos poderão largar.

Art. 25 O Concorrente que se adiantar à bandeirada será penalizado com uma (1) volta.

Art. 26 A ordem de largada para a primeira bateria obedecerá aos melhores tempos das provas de classificação.

Art. 27 A ordem de largada para a segunda bateria seguirá a ordem de classificação da primeira bateria.

CLASSIFICAÇÃO

Art. 28 Será considerado vencedor, em cada bateria, o Concorrente que completar, antes dos demais, o número de voltas previstas para cada uma.

Art. 29 Classificar-se-ão a seguir, nesse critério, os demais.

Art. 30 Será considerado VENCEDOR ABSOLUTO DA PROVA o Concorrente que obtiver o maior número de pontos, provenientes da soma dos pontos de cada bateria.

Art. 31 A seguir, nesse critério, os demais Concorrentes.

Art. 32 Se houver empate entre dois ou mais concorrentes na soma de pontos das duas baterias, valerá como medida de desempate o melhor tempo obtido nas provas de classificação. Se persistir o empate, a classificação será decidida por sorteio.

CONTAGEM DE PONTOS

Art. 33 Em cada bateria, pela classificação, serão observados os seguintes pesos:

1.º lugar - 30 pontos
2.º lugar - 25 pontos
3.º lugar - 23 pontos
4.º lugar - 20 pontos
5.º lugar - 16 pontos
6.º lugar - 14 potnos
7.º lugar - 12 pontos
8.º lugar - 10 pontos
9.º lugar - 8 pontos
10.º lugar - 6 pontos
11.º lugar - 5 pontos
12.º lugar - 4 pontos
13.º lugar - 3 pontos
14.º lugar - 2 pontos
15.º lugar - 1 ponto

Art. 34 Os prêmios em dinheiro, num total de Cr$... 30.000,00, serão assim distribuídos:

1.ª BATERIA:

1.º lugar - 2.000,00
2.º lugar - 1.000,00
3.º lugar - 800,00
4.º lugar - 500,00
5.º lugar - 500,00

2.ª BATERIA:

1.º lugar - 2.000,00
2.º lugar - 1.000,00
3.º lugar - 800,00
4.º lugar - 500,00
5.º lugar - 500,00

do 6.º ao 15.º, em cada bateria, Cr$300,00 a cada um.

Art. 35 Após a soma dos pontos de cada bateria, que determinará a classificação final da Prova, serão conferidos os seguintes prêmios aos vencedores:

	Cr$
Campeão -	4.000,00
Vice -	3.000,00
3.º lugar -	2.000,00
4.º lugar -	1.500,00
5.º lugar -	1.000,00
6.º lugar -	800,00
7.º lugar -	600,00
8.º lugar -	500,00
9.º lugar -	500,00
10.º lugar -	500,00

SINALIZAÇÃO

Art. 36 A sinalização da Prova será feita com bandeiras, de acordo com a Instrução Normativa 07/71 da CBA.

Art. 37 A BANDEIRA PRETA será apresentada pelo Diretor da Prova, e o Concorrente cujo número estiver nala inscrito deverá parar na volta seguinte, sob pena de desclassificação.

Art. 38 As reclamações deverão ser feitas por escrito, ao Diretor da Prova, em formulários que serão fornecidos pela Federação Paranaense de Automobilismo, e apresentadas àquela autoridade até 30 minutos após encerramento da Prova.

DISPOSIÇÕES FINAIS

Art. 39 A Comissão Desportiva, composta de três Membros, é a autoridade máxima da Prova e a ela caberá julgar as reclamações.

Art. 40 Os casos omissos serão resolvidos pela Comissão Desportiva.

COMISSÃO DESPORTIVA:

Amadeu Gierão
Rubens Carpinelli
Ibraim Gonçalves

COMISSÃO TÉCNICA:

Jurandir Hilu
José Catta Preta Casagrande
Pierre Bés

DIRETOR DA PROVA:

Claude Bés

F.P.A., 31 de Janeiro de 1972.

Paulo Emmanuel do Nascimento
Presidente

ANEXO 1 AO REGULAMENTO PARTICULAR

Art. 1.º Fica modificado o artigo 4.º do Regulamento Particular, com a redação seguinte: "Art. 4.º Os protótipos deverão obedecer integralmente ao determinado pelos artigos 25, 26, 27, 28, 30 e 31 da I.N. 04/71, à exceção dos seguintes: art. 22 Fica autorizada a participação de veículos abertos ou fechados, de dois lugares, EXCLUSIVAMENTE CONSTRUÍDOS NO BRASIL, não sendo permitida a participação daqueles cujos componentes foram importados e montados no País; art. 23 À exceção do bloco-motor, chassis, carroceria, que deverão obrigatoriamente ser de construção brasileira, os demais elementos são livres; art. 29 Fica liberado o uso ou não dos indicadores de direção.

JUNTAS?
É COM A...

AJAX * AUTO PEÇAS LTDA
"TUDO EM JUNTAS PARA MOTORES"
Rua Tibagi, 397 — Fones: 24-5721 e 24-9356 — CURITIBA — PARANÁ

30% DE REAIS DESCONTOS NOS PREÇOS DE CURITIBA EM BANCOS RECLINÁVEIS OPALA, GALÁXIE, DART, KARMAN GUIA E OUTROS.
(DE 15 DE MARÇO A 30 DE ABRIL)
COLOCAÇÃO DE TETO DE VINIL EM 3 HORAS

Capas em courvin ou com tecidos originais para qualquer veículo. Tapetes para todos os carros. Consoles com rádio e toca-fitas Mecca, Crown e Sanyo, já instalados. Frisos internos e externos originais da G.M. para Opala Especial c/colocação. Rodas de magnésio e volantes esporte etc.
USE SEU CARTÃO DE CRÉDITO
AUTO ESTOFAMENTOS PARANÁ LTDA.
LOJA E OFICINA: CARLOS DE CARVALHO, 695
FONE: 22-9822

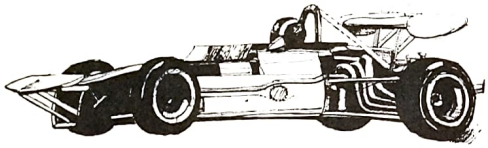
Torneio Automobilístico "CIDADE DE CURITIBA"

Copa Paraná - Esporte Nacional

INSCRITOS

CONCORRENTE	PILOTO	CARRO	ESTADO

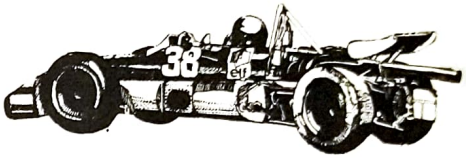
I BATERIA



ANDAMENTO POR VOLTA

Piloto n.º	Voltas																								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25

II BATERIA



ANDAMENTO POR VOLTA

Piloto n.º	Voltas																								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25

LARGADAS E RESULTADOS

ORDEM DE LARGADA 1.ª BATERIA

RESULTADO DA PRIMEIRA BATERIA

Col	n.º	Piloto	Tempo	Média
1.º				
2.º				
3.º				
4.º				
5.º				
6.º				
7.º				
8.º				
9.º				
10.º				
11.º				
12.º				
13.º				

Melhor volta:

ORDEM DE LARGADA 2.ª BATERIA

RESULTADO DA SEGUNDA BATERIA

Col	n.º	Piloto	Tempo	Média
1.º				
2.º				
3.º				
4.º				
5.º				
6.º				
7.º				
8.º				
9.º				
10.º				
11.º				
12.º				
13.º				

Melhor volta:

RESULTADO FINAL

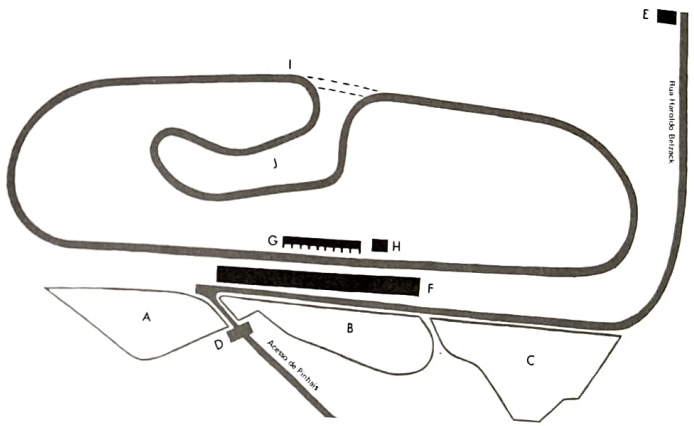
C.	n.º	Piloto	Carro	Tem 1.º	Tem 2.º	Total	Média	Pts.
1.º								
2.º								
3.º								
4.º								
5.º								
6.º								
7.º								
8.º								
9.º								
10.º								
11.º								
12.º								
13.º								

Melhor volta:

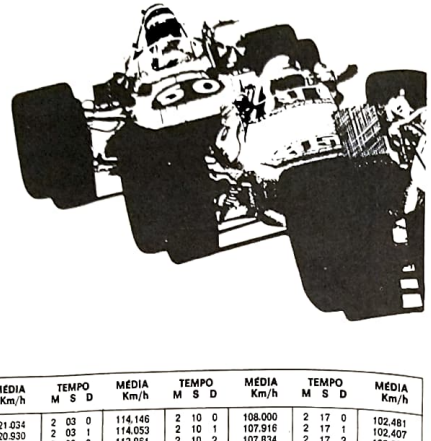
O circuito

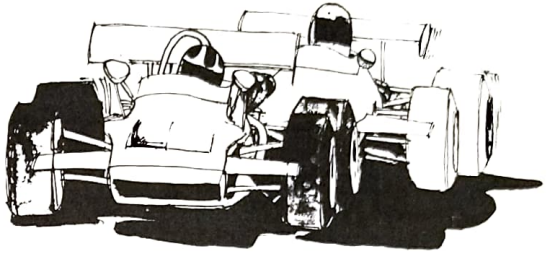
PLANTA DO AUTÓDROMO

A, B e C: estacionamentos (2.000 carros)
D e E: bilheterias
F: arquibancadas
G: boxes
H: cronometragem
I: anel externo
J: curvas do miolo



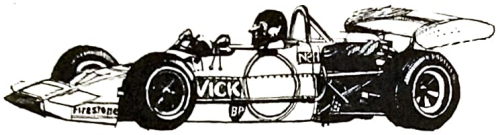
Tempos e velocidades médias para o nosso circuito





TEMPO M S D	MÉDIA Km/h	TEMPO M S D	MÉDIA Km/h	TEMPO M S D	MÉDIA Km/h	TEMPO M S D	MÉDIA Km/h	TEMPO M S D	MÉDIA Km/h	TEMPO M S D	MÉDIA Km/h
1 42 0	137.647	1 49 0	128.807	1 56 0	121.034	2 03 0	114.146	2 10 0	108.000	2 17 0	102.481
1 42 1	137.512	1 49 1	128.689	1 56 1	120.930	2 03 1	114.053	2 10 1	107.916	2 17 1	102.407
1 42 2	137.377	1 49 2	128.571	1 56 2	120.826	2 03 2	113.961	2 10 2	107.834	2 17 2	102.332
1 42 3	137.243	1 49 3	128.453	1 56 3	120.722	2 03 3	113.868	2 10 3	107.751	2 17 3	102.257
1 42 4	137.109	1 49 4	128.336	1 56 4	120.618	2 03 4	113.776	2 10 4	107.668	2 17 4	102.183
1 42 5	136.975	1 49 5	128.219	1 56 5	120.515	2 03 5	113.684	2 10 5	107.586	2 17 5	102.109
1 42 6	136.842	1 49 6	128.102	1 56 6	120.411	2 03 6	113.592	2 10 6	107.503	2 17 6	102.034
1 42 7	136.708	1 49 7	127.985	1 56 7	120.308	2 03 7	113.500	2 10 7	107.421	2 17 7	101.960
1 42 8	136.575	1 49 8	127.868	1 56 8	120.205	2 03 8	113.408	2 10 8	107.339	2 17 8	101.886
1 42 9	136.443	1 49 9	127.752	1 56 9	120.102	2 03 9	113.317	2 10 9	107.257	2 17 9	101.812
1 43 0	136.310	1 50 0	127.636	1 57 0	120.000	2 04 0	113.225	2 11 0	107.175	2 18 0	101.739
1 43 1	136.178	1 50 1	127.520	1 57 1	119.897	2 04 1	113.134	2 11 1	107.093	2 18 1	101.665
1 43 2	136.046	1 50 2	127.404	1 57 2	119.795	2 04 2	113.043	2 11 2	107.012	2 18 2	101.591
1 43 3	135.914	1 50 3	127.289	1 57 3	119.693	2 04 3	112.952	2 11 3	106.930	2 18 3	101.518
1 43 4	135.783	1 50 4	127.173	1 57 4	119.591	2 04 4	112.861	2 11 4	106.849	2 18 4	101.445
1 43 5	135.652	1 50 5	127.058	1 57 5	119.489	2 04 5	112.771	2 11 5	106.768	2 18 5	101.371
1 43 6	135.521	1 50 6	126.943	1 57 6	119.387	2 04 6	112.680	2 11 6	106.686	2 18 6	101.298
1 43 7	135.390	1 50 7	126.829	1 57 7	119.286	2 04 7	112.590	2 11 7	106.605	2 18 7	101.225
1 43 8	135.260	1 50 8	126.714	1 57 8	119.185	2 04 8	112.500	2 11 8	106.525	2 18 8	101.152
1 43 9	135.129	1 50 9	126.600	1 57 9	119.083	2 04 9	112.409	2 11 9	106.444	2 18 9	101.079
1 44 0	135.000	1 51 0	126.486	1 58 0	118.983	2 05 0	112.320	2 12 0	106.363	2 19 0	101.007
1 44 1	134.870	1 51 1	126.372	1 58 1	118.882	2 05 1	112.230	2 12 1	106.283	2 19 1	100.934
1 44 2	134.740	1 51 2	126.258	1 58 2	118.781	2 05 2	112.140	2 12 2	106.202	2 19 2	100.862
1 44 3	134.611	1 51 3	126.145	1 58 3	118.681	2 05 3	112.051	2 12 3	106.122	2 19 3	100.789
1 44 4	134.482	1 51 4	126.032	1 58 4	118.581	2 05 4	111.961	2 12 4	106.042	2 19 4	100.717
1 44 5	134.354	1 51 5	125.919	1 58 5	118.481	2 05 5	111.872	2 12 5	105.962	2 19 5	100.645
1 44 6	134.225	1 51 6	125.806	1 58 6	118.381	2 05 6	111.783	2 12 6	105.882	2 19 6	100.573
1 44 7	134.097	1 51 7	125.693	1 58 7	118.281	2 05 7	111.694	2 12 7	105.802	2 19 7	100.501
1 44 8	133.969	1 51 8	125.581	1 58 8	118.181	2 05 8	111.605	2 12 8	105.722	2 19 8	100.429
1 44 9	133.841	1 51 9	125.469	1 58 9	118.082	2 05 9	111.517	2 12 9	105.643	2 19 9	100.357
1 45 0	133.714	1 52 0	125.357	1 59 0	117.983	2 06 0	111.428	2 13 0	105.563	2 20 0	100.285
1 45 1	133.587	1 52 1	125.245	1 59 1	117.884	2 06 1	111.340	2 13 1	105.484	2 20 1	100.214
1 45 2	133.460	1 52 2	125.133	1 59 2	117.785	2 06 2	111.251	2 13 2	105.405	2 20 2	100.142
1 45 3	133.333	1 52 3	125.022	1 59 3	117.686	2 06 3	111.163	2 13 3	105.326	2 20 3	100.071
1 45 4	133.206	1 52 4	124.911	1 59 4	117.587	2 06 4	111.075	2 13 4	105.247	2 20 4	100.000
1 45 5	133.080	1 52 5	124.800	1 59 5	117.489	2 06 5	110.988	2 13 5	105.168	2 20 5	099.928
1 45 6	132.954	1 52 6	124.689	1 59 6	117.391	2 06 6	110.900	2 13 6	105.089	2 20 6	099.857
1 45 7	132.828	1 52 7	124.578	1 59 7	117.293	2 06 7	110.812	2 13 7	105.011	2 20 7	099.786
1 45 8	132.703	1 52 8	124.468	1 59 8	117.195	2 06 8	110.725	2 13 8	104.932	2 20 8	099.715
1 45 9	132.577	1 52 9	124.357	1 59 9	117.097	2 06 9	110.638	2 13 9	104.854	2 20 9	099.645
1 46 0	132.452	1 53 0	124.247	2 00 0	117.000	2 07 0	110.551	2 14 0	104.776	2 21 0	099.574
1 46 1	132.327	1 53 1	124.137	2 00 1	116.902	2 07 1	110.464	2 14 1	104.697	2 21 1	099.503
1 46 2	132.203	1 53 2	124.028	2 00 2	116.805	2 07 2	110.377	2 14 2	104.619	2 21 2	099.433
1 46 3	132.079	1 53 3	123.918	2 00 3	116.708	2 07 3	110.290	2 14 3	104.542	2 21 3	099.363
1 46 4	131.954	1 53 4	123.809	2 00 4	116.611	2 07 4	110.204	2 14 4	104.464	2 21 4	099.292
1 46 5	131.830	1 53 5	123.700	2 00 5	116.514	2 07 5	110.117	2 14 5	104.386	2 21 5	099.222
1 46 6	131.707	1 53 6	123.591	2 00 6	116.417	2 07 6	110.031	2 14 6	104.309	2 21 6	099.152
1 46 7	131.583	1 53 7	123.482	2 00 7	116.321	2 07 7	109.945	2 14 7	104.231	2 21 7	099.082
1 46 8	131.460	1 53 8	123.374	2 00 8	116.225	2 07 8	109.859	2 14 8	104.154	2 21 8	099.012
1 46 9	131.337	1 53 9	123.266	2 00 9	116.129	2 07 9	109.773	2 14 9	104.077	2 21 9	098.942
1 47 0	131.214	1 54 0	123.157	2 01 0	116.033	2 08 0	109.687	2 15 0	104.000	2 22 0	098.873
1 47 1	131.092	1 54 1	123.049	2 01 1	115.937	2 08 1	109.601	2 15 1	103.923	2 22 1	098.803
1 47 2	130.970	1 54 2	122.942	2 01 2	115.841	2 08 2	109.516	2 15 2	103.846	2 22 2	098.734
1 47 3	130.848	1 54 3	122.834	2 01 3	115.746	2 08 3	109.431	2 15 3	103.769	2 22 3	098.664
1 47 4	130.726	1 54 4	122.727	2 01 4	115.650	2 08 4	109.345	2 15 4	103.692	2 22 4	098.595
1 47 5	130.604	1 54 5	122.620	2 01 5	115.555	2 08 5	109.260	2 15 5	103.616	2 22 5	098.526
1 47 6	130.483	1 54 6	122.513	2 01 6	115.460	2 08 6	109.175	2 15 6	103.539	2 22 6	098.457
1 47 7	130.362	1 54 7	122.406	2 01 7	115.365	2 08 7	109.090	2 15 7	103.463	2 22 7	098.388
1 47 8	130.241	1 54 8	122.299	2 01 8	115.270	2 08 8	109.006	2 15 8	103.387	2 22 8	098.319
1 47 9	130.120	1 54 9	122.193	2 01 9	115.176	2 08 9	108.921	2 15 9	103.311	2 22 9	098.250
1 48 0	130.000	1 55 0	122.086	2 02 0	115.081	2 09 0	108.837	2 16 0	103.235	2 23 0	098.181
1 48 1	129.879	1 55 1	121.980	2 02 1	114.987	2 09 1	108.752	2 16 1	103.159	2 23 1	098.113
1 48 2	129.759	1 55 2	121.875	2 02 2	114.893	2 09 2	108.668	2 16 2	103.083	2 23 2	098.044
1 48 3	129.639	1 55 3	121.769	2 02 3	114.799	2 09 3	108.584	2 16 3	103.008	2 23 3	097.976
1 48 4	129.520	1 55 4	121.663	2 02 4	114.705	2 09 4	108.500	2 16 4	102.932	2 23 4	097.907
1 48 5	129.400	1 55 5	121.558	2 02 5	114.612	2 09 5	108.416	2 16 5	102.857	2 23 5	097.839
1 48 6	129.281	1 55 6	121.453	2 02 6	114.518	2 09 6	108.333	2 16 6	102.781	2 23 6	097.771
1 48 7	129.162	1 55 7	121.348	2 02 7	114.425	2 09 7	108.249	2 16 7	102.706	2 23 7	097.703
1 48 8	129.044	1 55 8	121.243	2 02 8	114.332	2 09 8	108.166	2 16 8	102.631	2 23 8	097.635
1 48 9	128.925	1 55 9	121.138	2 02 9	114.239	2 09 9	108.083	2 16 9	102.556	2 23 9	097.567

TEMPO M S D	MÉDIA Km/h	TEMPO M S D	MÉDIA Km/h	TEMPO M S D	MÉDIA Km/h	TEMPO M S D	MÉDIA Km/h	TEMPO M S D	MÉDIA Km/h	TEMPO M S D	MÉDIA Km/h
1 00 0	234.000	1 07 0	209.552	1 14 0	189.729	1 21 0	173.333	1 28 0	159.545	1 35 0	147.789
1 00 1	233.610	1 07 1	209.239	1 14 1	189.473	1 21 1	173.119	1 28 1	159.364	1 35 1	147.634
1 00 2	233.222	1 07 2	208.928	1 14 2	189.218	1 21 2	172.906	1 28 2	159.183	1 35 2	147.478
1 00 3	232.835	1 07 3	208.618	1 14 3	188.963	1 21 3	172.693	1 28 3	159.003	1 35 3	147.324
1 00 4	232.450	1 07 4	208.308	1 14 4	188.709	1 21 4	172.481	1 28 4	158.823	1 35 4	147.169
1 00 5	232.066	1 07 5	208.000	1 14 5	188.456	1 21 5	172.269	1 28 5	158.644	1 35 5	147.015
1 00 6	231.683	1 07 6	207.692	1 14 6	188.203	1 21 6	172.058	1 28 6	158.465	1 35 6	146.861
1 00 7	231.301	1 07 7	207.385	1 14 7	187.951	1 21 7	171.848	1 28 7	158.286	1 35 7	146.708
1 00 8	230.921	1 07 8	207.079	1 14 8	187.700	1 21 8	171.638	1 28 8	158.108	1 35 8	146.555
1 00 9	230.541	1 07 9	206.774	1 14 9	187.449	1 21 9	171.428	1 28 9	157.930	1 35 9	146.402
1 01 0	230.163	1 08 0	206.470	1 15 0	187.200	1 22 0	171.219	1 29 0	157.752	1 36 0	146.250
1 01 1	229.787	1 08 1	206.167	1 15 1	186.950	1 22 1	171.010	1 29 1	157.575	1 36 1	146.097
1 01 2	229.411	1 08 2	205.865	1 15 2	186.702	1 22 2	170.802	1 29 2	157.399	1 36 2	145.945
1 01 3	229.037	1 08 3	205.563	1 15 3	186.454	1 22 3	170.595	1 29 3	157.222	1 36 3	145.794
1 01 4	228.664	1 08 4	205.263	1 15 4	186.206	1 22 4	170.388	1 29 4	157.046	1 36 4	145.643
1 01 5	228.292	1 08 5	204.963	1 15 5	185.960	1 22 5	170.181	1 29 5	156.871	1 36 5	145.492
1 01 6	227.922	1 08 6	204.664	1 15 6	185.714	1 22 6	169.975	1 29 6	156.696	1 36 6	145.341
1 01 7	227.552	1 08 7	204.366	1 15 7	185.468	1 22 7	169.770	1 29 7	156.521	1 36 7	145.191
1 01 8	227.184	1 08 8	204.069	1 15 8	185.224	1 22 8	169.565	1 29 8	156.347	1 36 8	145.041
1 01 9	226.817	1 08 9	203.773	1 15 9	184.980	1 22 9	169.360	1 29 9	156.173	1 36 9	144.891
1 02 0	226.451	1 09 0	203.478	1 16 0	184.736	1 23 0	169.156	1 30 0	156.000	1 37 0	144.742
1 02 1	226.086	1 09 1	203.183	1 16 1	184.494	1 23 1	168.953	1 30 1	155.826	1 37 1	144.593
1 02 2	225.723	1 09 2	202.890	1 16 2	184.251	1 23 2	168.750	1 30 2	155.654	1 37 2	144.444
1 02 3	225.361	1 09 3	202.597	1 16 3	184.010	1 23 3	168.547	1 30 3	155.481	1 37 3	144.295
1 02 4	225.000	1 09 4	202.305	1 16 4	183.769	1 23 4	168.345	1 30 4	155.309	1 37 4	144.147
1 02 5	224.640	1 09 5	202.014	1 16 5	183.529	1 23 5	168.143	1 30 5	155.138	1 37 5	144.000
1 02 6	224.281	1 09 6	201.724	1 16 6	183.289	1 23 6	167.942	1 30 6	154.968	1 37 6	143.852
1 02 7	223.923	1 09 7	201.434	1 16 7	183.050	1 23 7	167.741	1 30 7	154.796	1 37 7	143.705
1 02 8	223.566	1 09 8	201.146	1 16 8	182.812	1 23 8	167.541	1 30 8	154.625	1 37 8	143.558
1 02 9	223.211	1 09 9	200.858	1 16 9	182.574	1 23 9	167.342	1 30 9	154.455	1 37 9	143.411
1 03 0	222.857	1 10 0	200.571	1 17 0	182.337	1 24 0	167.142	1 31 0	154.285	1 38 0	143.265
1 03 1	222.503	1 10 1	200.285	1 17 1	182.101	1 24 1	166.944	1 31 1	154.118	1 38 1	143.119
1 03 2	222.151	1 10 2	200.000	1 17 2	181.865	1 24 2	166.745	1 31 2	153.947	1 38 2	142.973
1 03 3	221.800	1 10 3	199.715	1 17 3	181.630	1 24 3	166.548	1 31 3	153.778	1 38 3	142.828
1 03 4	221.451	1 10 4	199.431	1 17 4	181.395	1 24 4	166.350	1 31 4	153.610	1 38 4	142.682
1 03 5	221.102	1 10 5	199.148	1 17 5	181.161	1 24 5	166.153	1 31 5	153.442	1 38 5	142.538
1 03 6	220.754	1 10 6	198.866	1 17 6	180.927	1 24 6	165.957	1 31 6	153.275	1 38 6	142.393
1 03 7	220.408	1 10 7	198.585	1 17 7	180.694	1 24 7	165.761	1 31 7	153.107	1 38 7	142.249
1 03 8	220.062	1 10 8	198.305	1 17 8	180.462	1 24 8	165.566	1 31 8	152.941	1 38 8	142.105
1 03 9	219.718	1 10 9	198.025	1 17 9	180.231	1 24 9	165.371	1 31 9	152.774	1 38 9	141.961
1 04 0	219.375	1 11 0	197.746	1 18 0	180.000	1 25 0	165.176	1 32 0	152.608	1 39 0	141.818
1 04 1	219.032	1 11 1	197.468	1 18 1	179.769	1 25 1	164.982	1 32 1	152.442	1 39 1	141.675
1 04 2	218.691	1 11 2	197.191	1 18 2	179.539	1 25 2	164.788	1 32 2	152.277	1 39 2	141.532
1 04 3	218.351	1 11 3	196.914	1 18 3	179.310	1 25 3	164.595	1 32 3	152.112	1 39 3	141.389
1 04 4	218.012	1 11 4	196.638	1 18 4	179.081	1 25 4	164.402	1 32 4	151.948	1 39 4	141.247
1 04 5	217.674	1 11 5	196.363	1 18 5	178.853	1 25 5	164.210	1 32 5	151.783	1 39 5	141.105
1 04 6	217.337	1 11 6	196.089	1 18 6	178.625	1 25 6	164.018	1 32 6	151.619	1 39 6	140.963
1 04 7	217.001	1 11 7	195.815	1 18 7	178.398	1 25 7	163.827	1 32 7	151.456	1 39 7	140.822
1 04 8	216.666	1 11 8	195.543	1 18 8	178.172	1 25 8	163.636	1 32 8	151.293	1 39 8	140.681
1 04 9	216.332	1 11 9	195.271	1 18 9	177.946	1 25 9	163.445	1 32 9	151.130	1 39 9	140.540
1 05 0	216.000	1 12 0	195.000	1 19 0	177.721	1 26 0	163.255	1 33 0	150.967	1 40 0	140.400
1 05 1	215.668	1 12 1	194.729	1 19 1	177.496	1 26 1	163.066	1 33 1	150.805	1 40 1	140.259
1 05 2	215.337	1 12 2	194.459	1 19 2	177.272	1 26 2	162.877	1 33 2	150.643	1 40 2	140.119
1 05 3	215.007	1 12 3	194.190	1 19 3	177.049	1 26 3	162.688	1 33 3	150.482	1 40 3	139.980
1 05 4	214.678	1 12 4	193.922	1 19 4	176.826	1 26 4	162.500	1 33 4	150.321	1 40 4	139.840
1 05 5	214.351	1 12 5	193.655	1 19 5	176.603	1 26 5	162.312	1 33 5	150.160	1 40 5	139.701
1 05 6	214.024	1 12 6	193.388	1 19 6	176.381	1 26 6	162.124	1 33 6	150.000	1 40 6	139.562
1 05 7	213.698	1 12 7	193.122	1 19 7	176.160	1 26 7	161.937	1 33 7	149.839	1 40 7	139.424
1 05 8	213.373	1 12 8	192.857	1 19 8	175.939	1 26 8	161.751	1 33 8	149.680	1 40 8	139.285
1 05 9	213.050	1 12 9	192.592	1 19 9	175.719	1 26 9	161.565	1 33 9	149.520	1 40 9	139.147
1 06 0	212.727	1 13 0	192.328	1 20 0	175.500	1 27 0	161.379	1 34 0	149.361	1 41 0	139.009
1 06 1	212.405	1 13 1	192.065	1 20 1	175.280	1 27 1	161.194	1 34 1	149.202	1 41 1	138.872
1 06 2	212.084	1 13 2	191.803	1 20 2	175.062	1 27 2	161.009	1 34 2	149.044	1 41 2	138.735
1 06 3	211.764	1 13 3	191.541	1 20 3	174.844	1 27 3	160.824	1 34 3	148.886	1 41 3	138.598
1 06 4	211.445	1 13 4	191.280	1 20 4	174.626	1 27 4	160.640	1 34 4	148.728	1 41 4	138.461
1 06 5	211.127	1 13 5	191.020	1 20 5	174.409	1 27 5	160.457	1 34 5	148.571	1 41 5	138.325
1 06 6	210.810	1 13 6	190.760	1 20 6	174.193	1 27 6	160.273	1 34 6	148.414	1 41 6	138.188
1 06 7	210.494	1 13 7	190.502	1 20 7	173.977	1 27 7	160.091	1 34 7	148.257	1 41 7	138.053
1 06 8	210.179	1 13 8	190.243	1 20 8	173.762	1 27 8	159.908	1 34 8	148.101	1 41 8	137.917
1 06 9	209.865	1 13 9	189.986	1 20 9	173.547	1 27 9	159.726	1 34 9	147.945	1 41 9	137.782



REGULAMENTO

Campeonato Paranaense de 1972

Art. 1.º O Campeonato Paranaense de Automobilismo de 1972 será constituído de seis provas.

Art. 2.º Essas provas serão desenvolvidos somente em autódromos que possuam pistas asfaltadas.

Art. 3.º Além dessas seis provas, poderão ser realizadas mais três suplementares, as quais, se levadas a efeito, integrarão normalmente o Campeonato, a critério da Federação.

Art. 4.º Excepcionalmente, entretanto, poderá ser designada uma prova para pistas não asfaltadas ou em circuito urbano, após vistoria do circuito pela Federação e desde que não venha ferir a legislação federal que rege a espécie.

Art. 5.º As datas das provas serão determinadas de acordo com o Calendário Estadual de Automobilismo, a ser divulgado oportunamente.

Art. 6.º Para ser considerado realizado este campeonato, é necessário terem sido realizadas quatro provas no mínimo.

Art. 7.º As competições de cada manifestação desportiva de campeonato deverão ter a duração máxima de 30 (trinta) voltas.

Art. 8.º Toda manifestação desportiva válida para o campeonato terá de possuir como integrantes do programa as seguintes provas:

a) uma prova para Estreantes e Novatos;

b) duas provas para Pilotos Oficiais e de Competição (P.C. e P.O.C.).

Art. 9.º Os clubes promotores dessas manifestações reconhecerão como legítimos os termos deste Regulamento e seus Anexos, acatando-os integralmente.

Art. 10 Cada manifestação desportiva do campeonato terá um Programa e um Regulamento particular, organizados pelo Promotor de acordo com modelo a ser fornecido pela Federação.

Art. 11 Os pedidos de provas para pistas e circuitos urbanos (art. 4.º) deverão, entretanto, serem solicitados, no mínimo 90 (noventa) dias antes à Federação.

Art. 12 Os clubes promotores obrigarão seus associados ao cumprimento deste Regulamento, comunicando à Federação caso haja infração ao mesmo.

Art. 13 Cada Promotor de uma manifestação desportiva do campeonato deverá colocar à disposição da Federação equipes e pessoal técnico assim enumerados:

a) Equipe de cronometragem.

b) Equipe de Sinalização de Box e Pista.

c) Comissárias de Box e Pista.

d) Equipe Médica.

e) Equipe de Combate a Incêndio.

f) Demais elementos requisitados pelo Diretor de Prova.

Art. 14 Cada Promotor se obriga a dar toda a assistência e colaboração às autoridades designadas para a manifestação desportiva, sob pena de sanções.

Art. 15 O Clube Promotor de uma manifestação se obriga a pagar os prêmios anunciados em seu programa, até 24 (vinte e quatro) horas após seu encerramento.

Art. 16 Serão admitidos à participação das provas de campeonato pilotos e concorrentes regularmente inscritos na Federação e na posse de documentos hábeis para competir.

Art. 17 Um concorrente, para poder largar uma prova, deverá entregar ao Diretor da mesma os seguintes documentos:

a) Cédula da C.B.A.

b) Licença de Concorrente da Federação.

Art. 18 Para efeito de contagem de pontos, os pilotos P.C. e P.O.C. formarão uma única categoria.

Art. 19 Para que um piloto novato possa concorrer em provas destinadas a P.C. ou P.O.C., deverá ter realizadas 5 (cinco) provas da categoria "estreantes".

Art. 20 Os Pilotos P.C. e P.O.C. não poderão participar das provas onde concorram estreantes e novatos.

Art. 21 Os documentos entregues ao Diretor da Prova serão devolvidos após o decurso do prazo para reclamação.

Art. 22 No ato da inscrição, o concorrente deverá fornecer ao Promotor as características de seu veículo e os nomes dos elementos de sua equipe.

Art. 23 Cada equipe concorrente será constituída, no máximo, de 3 (três) elementos, e, somente estes serão credenciados.

Art. 24 Todo o concorrente inscrito, que desistir da prova antes da largada, deverá comunicar essa desistência ao Diretor da Prova sob pena de perda de pontos e suspensão de uma competição seguinte.

Art. 25 Os concorrentes deverão obedecer prontamente à sinalização das bandeiras, sob pena de exclusão da prova.

Art. 26 Os regulamentos particulares, aprovados pela Federação, terão força de lei desportiva e como tal serão respeitados.

Art. 27 Os concorrentes deverão manter, bem como suas equipes, atitude digna e condizente com a moral e a prática desportiva.

Art. 28 Cada manifestação desportiva de campeonato aceitará a participação de veículos enquadrados nas Divisões 1, 2, 3, 4 e 5, definidas pela Instrução Normativa 04/71, assim distribuídas:

A) Prova de estreantes: Divisões 1 e 3, formando uma só categoria e sem divisão de classes.

B) Prova para P.C. e P.O.C., somente para veículos da Divisão 3, reunidas todas as classes numa só, denominada Turismo Especial.

C) Prova para P.C. e P.O.C. para todas as divisões, agrupadas numa só categoria e classe, denominada Classe Especial.

Art. 29 Para efeito de premiação ou classificação final de campeonato, cada prova das enunciadas no artigo 28 agrupará todas as classes numa só.

Art. 30 Entretanto, os veículos da Divisão e, apesar de competirem em classe geral, deverão manter a cilindrada permitida para sua categoria, exemplo:

Volkswagen, até 1600 cm2;
Corcel, até 1600 cm3;
Simca até 3000 cm3;
Alfa Romeo (JK) até 300 cm3, etc.

Art. 31 Os veículos da Divisão 2 somente poderão participar da prova "Classe Especial", com limite livre de cilindrada.

Art. 32 Os pontos para a classificação das diversas provas do campeonato serão assim distribuídos:

1.º lugar - 30 pontos
2.º lugar - 25 pontos
3.º lugar - 23 pontos
4.º lugar - 20 pontos
5.º lugar - 16 pontos
6.º lugar - 14 pontos
7.º lugar - 12 pontos
8.º lugar - 10 pontos
9.º lugar - 8 pontos
10.º lugar - 5 pontos

Art. 33 Os concorrentes, para fazerem jus à classificação final do campeonato, deverão ter participado, no mínimo, 3 (três) provas de uma mesma categoria.

Art. 34 São autoridades de cada manifestação desportiva:

a) Comissários Desportivos, nomeados pela Federação;

b) Diretor da Prova, indicado pelo clube promotor e nomeado pela Federação;

c) Comissários Técnicos, designados pelo clube promotor;

d) Diretor de Cronometragem, de Segurança, Administrativo e do Serviço Médico, designados pelo clube promotor.

Art. 35 A dotação mínima de prêmios em cada manifestação nunca será inferior a Cr$... 10.000,00 (dez mil cruzeiros).

Art. 36 Essa dotação será dividida desta forma:

a) À segunda prova do programa (Turismo Especial). Cr$... 5.000,00;

b) À terceira prova (Classe Especial) - Cr$5.000,00.

Art. 37 A distribuição desses prêmios será determinada de acordo com o modelo do regulamento particular a ser distribuído pela Federação.

DISPOSIÇÃO FINAL:

A Federação Paranaense de Automobilismo, a qualquer tempo, poderá editar anexos ao presente Regulamento.

Paulo Emmanuel do Nascimento
Presidente da FPA.

MERCADO

PROMOÇÃO E CONSULTORIA DE VENDAS LTDA.

CONSULTORIA

PLANEJAMENTO

E ASSESSORIA DE VENDAS

IMPLANTAÇÃO E EXECUÇÃO
DE PROJETOS DE VENDAS

RECRUTAMENTO, SELEÇÃO

E TREINAMENTO DE PESSOAL DE VENDAS

OPERAÇÕES EM ANDAMENTO:

Estádio do Paraná - Pinheirão

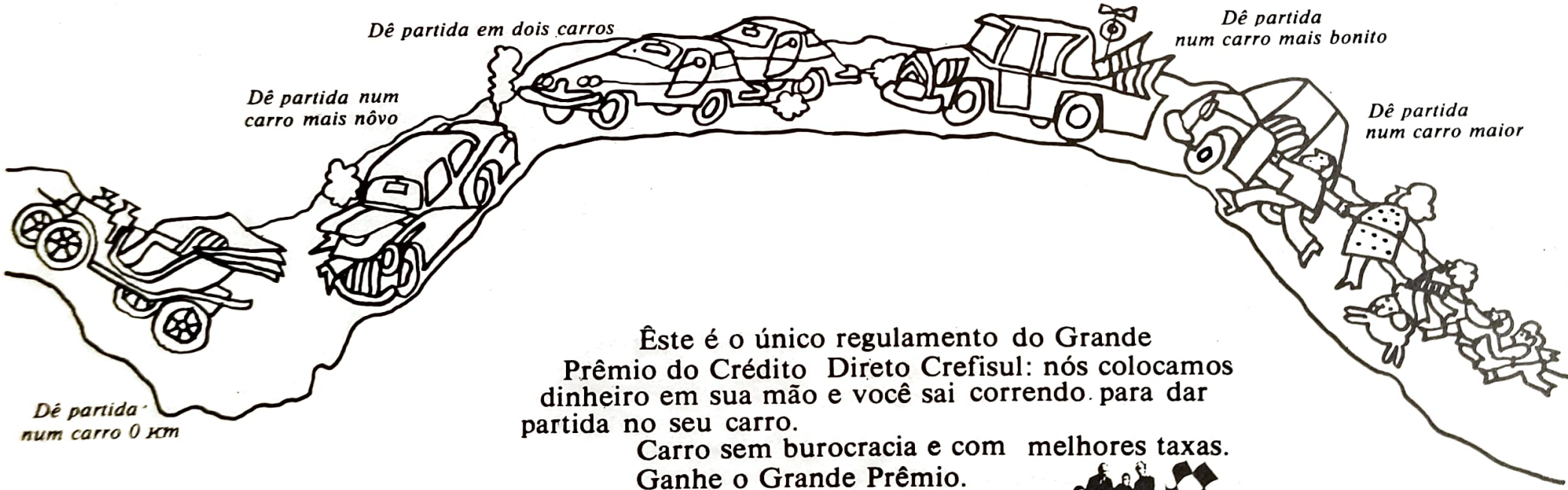
CECOMTUR Centro Comercial e Turístico - SC

Torneio Automobilístico Cidade de Curitiba

RUA MARECHAL DEODORO 450 - 13º ANDAR - CURITIBA PARANÁ

GRAFIPAR - 23-3162

GRANDE PRÊMIO CDC



Êste é o único regulamento do Grande Prêmio do Crédito Direto Crefisul: nós colocamos dinheiro em sua mão e você sai correndo para dar partida no seu carro.

Carro sem burocracia e com melhores taxas.

Ganhe o Grande Prêmio.

Os Profissionais estão na pista com você.

Chame os Profissionais e dê partida no seu carro

CREFISUL

CURITIBA - Rua Marechal Deodoro, 426, tel.: 22-7511